



Los esfuerzos de Albert Llovera y Bonver Dakar Project les llevan al Dakar 2017

Albert Llovera estará, por cuarto año consecutivo, en el podio de salida de la prueba más mediática del calendario internacional del mundo del motor, es evidente que estamos hablando del DAKAR.

Después de arduas negociaciones a muchos niveles, de largos desplazamientos en tiempo record y, sobre todo, de no darse nunca por vencido, Albert Llovera con el inestimable apoyo del equipo checo, Bonver Dakar Project, han conseguido cerrar todos los flecos pendientes para poder desplazarse a finales de diciembre a Asunción, capital del Paraguay, para iniciar los preliminares in-situ del Dakar 2017.

El piloto andorrano contará con la misma estructura humana de la pasada edición. Junto a él, en el habitáculo del Tatra Jmail estarán el experimentado piloto belga Charly Gotlib y el técnico de la marca checa Jaromir Martinec. La preparación del Tatra y la revisión de la mecánica en los parques de asistencia correrá a cargo de los técnicos de Bonver Dakar Project.

A grandes rasgos, las grandes novedades del recorrido de la edición 2017 organizada por ASO son: La presencia por primera vez de los competidores en Paraguay, una implicación mucho más amplia de Bolivia mientras que la parte final se disputará en terrenos más o menos conocidos aunque en esta ocasión, parece ser que con novedades importantes en cuanto a la dificultad. Las ideas de Marc Coma empezarán a notarse.

La ceremonia del podio de salida, este año en Asunción, se llevará a cabo el día 1 de Enero, la etapa de descanso se llevará a cabo el día 8 en La Paz (Bolivia) mientras que la llegada al podio final de Buenos Aires está prevista el 14 de Enero.

Una vez superada la fase quizá más complicada, completar el presupuesto, Llovera podrá empezar a preparar la cita puramente deportiva: **Quiero decir que, un año más, no ha sido fácil llegar hasta aquí. Ha habido momentos para todos los gustos, a veces parecía que nos "sobraría" la pasta pero a la hora de la verdad la ayuda del equipo, Bonver Dakar Project, ha sido decisiva para embarcarnos y poder pensar únicamente en prepararnos físicamente e ir pensando en todos los pasos que debemos seguir antes de empezar el viaje a Paraguay.**

Falta más de un mes, parece mucho tiempo pero en realidad Llovera nos desmiente esta sensación: **Hay que tener en cuenta que el día 23 hay la presentación en París, los días siguientes se embarcan los vehículos en Le Havre (Francia), en donde hay que pasar unas preverificaciones técnicas. Quizá podamos pasar la Navidad en casa pero los días 27, 28 y 29 de diciembre hay que recuperar el material en Buenos Aires y de la capital argentina a Asunción por carretera. Hay que ver como lo organizamos.**

Sin duda, antes del inicio del DAKAR 2017, los equipos ya habrán hecho un previo agotador.

Servicio de prensa.

